

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

# SPORTING REGULATIONS

## 1 GENERAL CONDITIONS

The Fédération Internationale de l'Automobile is organising, in collaboration with its ASNs, a worldwide detection programme for young rally drivers entitled "FIA Rally Star".

The goal of this programme is to facilitate access to motor sport by selecting and supporting talented drivers detected by the ASNs.

These Sporting Regulations have been laid down by the FIA. They are supplemented by the Supplementary Regulations of the Slalom and Digital Challenges, which are published by each ASN for the events that they organise, and by the Continental Final and Women's Final Supplementary Regulations, which are published by the FIA.

For the sake of readability, the masculine form was used throughout these regulations. Naturally the feminine form is also implied.

## 2 DEFINITIONS

### 2.1 FIA RALLY STAR COMMITTEE

Committee in charge of overseeing the smooth running of the FIA Rally Star programme and settling any disputes. Its composition is set out in Appendix II.

### 2.2 BULLETIN

Official written document that clarifies or supplements the Supplementary Regulations. A Bulletin cannot change or amend the FIA Rally Star Sporting Regulations without a written waiver from the FIA.

### 2.3 COMMUNICATION

An official written document for informational purposes, which can be published by the FIA, the ASN organising a Challenge or the Clerk of the Course (CoC) of a Challenge.

### 2.4 CANDIDATE

A person who fulfills the FIA Rally Star eligibility criteria, has completed the registration form on the [fiarallystar.com](http://fiarallystar.com) website and paid possible registration fees. The Candidate agrees to adhere to the current Sporting Regulations. Only he is allowed to drive during the different stages of the FIA Rally Star programme, including Digital Motorsport. The Candidate can also be appointed as Driver under these Regulations.

### 2.5 DECISION

Document published by the FIA, the ASN organising a Challenge or the CoC of a Challenge in order to announce the outcomes of inquiries, hearings or investigations.

### 2.6 FIA

Any mention of the FIA refers to the FIA Rally Department.

### 2.7 ASN

National Sporting Authority that is a member of the FIA.

### 2.8 CHALLENGE

Detection and selection event organised by an ASN or the FIA. A Challenge can be centred around Slalom or Digital Motorsport.

### 2.9 SLALOM

Motorsport discipline recognised by the FIA, resembling a road-handling course consisting of natural or artificial obstacles.

### 2.10 DIGITAL MOTORSPORT

Activity related to the virtual practice of motorsport, via soft-ware. The term "Digital" can be used in the context of the FIA Rally Star programme.

### 2.11 SUPPLEMENTARY REGULATIONS (SR)

Document published by the ASN organising a Slalom or Digital Motorsport Challenge, or by the FIA for the Continental Finals and the Women's Final. It is intended as a supplement to the current Sporting Regulations, detailing all the different organisational measures and conditions of these events. The Supplementary Regulations must be approved by the FIA and can only be modified via a Bulletin.

## 1 ΓΕΝΙΚΑ

Η Παγκόσμια Ομοσπονδία σε συνεργασία με τις Εθνικές Αγωνιστικές Αρχές διοργανώνει ένα παγκόσμιο πρόγραμμα ανίχνευσης νέων οδηγών ράλλυ με τον τίτλο «FIA Rally Star».

Στόχος αυτού του προγράμματος είναι να διευκολύνει την πρόσβαση στον μηχανοκίνητο αθλητισμό επιλέγοντας και υποστηρίζοντας ταλαντούχους οδηγούς που εντοπίζονται από τις Εθνικές Αγωνιστικές Αρχές.

Αυτός ο κανονισμός έχει θεσπιστεί από την FIA και συμπληρώνεται από τον Συμπληρωματικό Κανονικό του Σλάλομ, ο οποίος εκδίδεται από κάθε Εθνική Αγωνιστική Αρχή για το έπαθλο που διοργανώνει και από τον Συμπληρωματικό Κανονισμό του Παγκόσμιου Τελικού και του Τελικού των Γυναικών, που δημοσιεύονται από την FIA.

## 2 ΟΡΙΣΜΟΙ

### 2.1 ΕΠΙΤΡΟΠΗ FIA RALLY STAR

Επιτροπή επιφορτισμένη με την επίβλεψη της ομαλής λειτουργίας του προγράμματος Rally Star της FIA και την επίλυση τυχόν διαφορών. Η σύνθεσή της παρατίθεται στο Παράρτημα II.

### 2.2 ΔΕΛΤΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Επίσημο έγγραφο που διευκρινίζει ή συμπληρώνει τον Συμπληρωματικό Κανονισμό. Ένα Δελτίο δεν μπορεί να αλλάξει ή να τροποποιήσει τον κανονισμό FIA Rally Star χωρίς την έγκριση της FIA.

### 2.3 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Ένα επίσημο έγγραφο για ενημερωτικούς σκοπούς, το οποίο μπορεί να δημοσιευθεί από τη FIA, την Εθνική Αγωνιστική Αρχή που διοργανώνει το έπαθλο ή τον Αλυτάρχη.

### 2.4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ

Ένα άτομο που πληροί τα κριτήρια επιλογής της FIA Rally Star, έχει συμπληρώσει τη φόρμα εγγραφής στο [fiarallystar.com](http://fiarallystar.com) και πλήρωσε πιθανό τέλος συμμετοχής. Ο Υποψήφιος συμφωνεί να τηρεί τους ισχύοντες Αθλητικούς Κανονισμούς. Μόνο αυτός επιτρέπεται να οδηγεί κατά τη διάρκεια των διαφορετικών σταδίων του προγράμματος Rally Star της FIA, συμπεριλαμβανομένου του Digital Motorsport. Ο Υποψήφιος μπορεί επίσης να οριστεί ως Οδηγός σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς.

### 2.5 ΑΠΟΦΑΣΗ

Έγγραφο που εκδίδει η FIA, η Εθνική Αγωνιστική Αρχή που διοργανώνει το έπαθλο ή ο Αλυτάρχης για να ανακοινωθούν τα ευρήματα που ακολουθούν ερώτηση, ακροαματική διαδικασία ή έρευνα.

### 2.6 FIA

Οποιαδήποτε αναφορά στην FIA απευθύνεται στο Τμήμα Ράλλυ.

### 2.7 ΕΘΝΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Η εθνική αρχή του σπορ, η οποία είναι μέλος της FIA.

### 2.8 ΕΠΑΘΛΟ

Εκδήλωση ανακάλυψης και επιλογής, που διοργανώνεται είτε από την Εθνική Αγωνιστική Αρχή, είτε από τη FIA, με τη διαδικασία σλάλομ.

### 2.9 ΣΛΑΛΟΜ

Μία πειθαρχημένη και αναγνωρισμένη διαδικασία από τη FIA, σε μια διαδρομή με φυσικά και τεχνητά εμπόδια.

### 2.10 ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

Δραστηριότητα που σχετίζεται με την εικονική πρακτική του μηχανοκίνητου αθλητισμού, μέσω λογισμικού. Ο όρος «Ψηφιακό» μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο πλαίσιο του προγράμματος Rally Star της FIA.

### 2.11 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Έγγραφο που δημοσιεύεται από την Εθνική Αγωνιστική Αρχή που διοργανώνει Slalom ή Digital Motorsport Challenge ή από τη FIA για τους Ηπειρωτικούς Τελικούς και τον Τελικό Γυναικών. Θεωρείται συμπλήρωμα του ισχύοντος Αθλητικού Κανονισμού, ο οποίος περιγράφει λεπτομερώς όλα τα διαφορετικά οργανωτικά μέτρα και προϋποθέσεις αυτών των διοργανώσεων. Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός πρέπει να εγκριθεί από τη FIA και μπορούν να τροποποιηθούν μόνο μέσω Δελτίο Πληροφοριών.

## 2.12 FIA RALLY STAR GUIDELINES

Non-regulatory document published by the FIA, summarising the requirements and recommendations related to organising a Challenge.

## 2.13 CLERK OF THE COURSE (COC)

Official who holds a licence issued by his ASN, responsible for the running of a Challenge, Continental Final or Women's Final in compliance with the applicable regulations.

## 2.14 NATIONAL DETECTION PROGRAMME

Detection programme for young drivers set up by an ASN and recognised by the FIA under the FIA Rally Star programme.

## 2.15 WILD CARD

Direct access for a Candidate to a Continental Final. A Wild Card can be issued by an ASN or partner of FIA Rally Star. All Wild Cards must be approved by the FIA.

## 2.16 NATIONAL FINAL

Optional event organised by an ASN which seeks to establish a hierarchy among the Candidates who qualified during the Challenges.

## 2.17 CONTINENTAL FINAL

Event organised by the FIA that brings together the Candidates qualified by the ASNs from one of the six Regions defined in Appendix I.

## 2.18 WOMEN'S FINAL

Event organised by the FIA that brings together female Candidates who have qualified at one of the Continental Finals.

## 2.19 XC CROSS CAR

Offroad vehicle in conformity with Article 279B of the FIA Appendix J. However, these vehicles may partially derogate from this regulation for the specific needs of the programme.

## 2.20 JURY

Panel appointed by the FIA Rally Star Committee for each Continental Final tasked with selecting the winners.

## 2.21 TRAINING SEASON

Programme designed by the FIA for those Candidates who are selected during the Continental Finals. The TrainingSeason comprises coaching sessions, practice sessions and participation in certain rallies, so that Candidates can acquire the skills required to become professional rally drivers.

## 3 APPLICATION

### 3.1 COMPLIANCE WITH THE REGULATIONS

- 3.1.1 Only ASNs that have agreed and signed the FIA Rally Star legal agreement are authorised to organise Challenges and present Candidates to the Continental Finals.
- 3.1.2 All Candidates and officials participating in the different stages of the FIA Rally Star programme undertake in their own names and on behalf of their support team to adhere to the provisions set out in the applicable regulations and in the FIA Code of Ethics and Code of Conduct. Failure to do so could result in sanctions which can go as far as disqualification from the event.
- 3.1.3 The ASNs, FIA Rally Star partners, tyre manufacturers, car suppliers and all other providers related to a Challenge must comply with the obligations that apply to them as well as the decisions taken by the FIA.
- 3.1.4 Only the FIA can grant waivers to these regulations.

## 2.12 ΟΔΗΓΙΕΣ FIA RALLY STAR

Μη κανονιστικό έγγραφο που δημοσιεύτηκε από τη FIA, το οποίο συνοψίζει τις απαιτήσεις και τις συστάσεις που σχετίζονται με τη διοργάνωση ενός επάθλου.

## 2.13 ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ

Στέλεχος που έχει άδεια από την Εθνική Αγωνιστική Αρχή και είναι υπεύθυνος για τη διεξαγωγή του επάθλου, του τελικού της ηπείρου ή του τελικού των γυναικών σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

## 2.14 ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΚΑΛΥΨΗΣ

Πρόγραμμα ανακάλυψης για νέους οδηγούς που διοργανώνεται από την Εθνική Αγωνιστική Αρχή και αναγνωρίζεται από την FIA στο πλαίσιο του προγράμματος Rally Star.

## 2.15 WILD CARD

Απευθείας πρόκριση ενός υποψηφίου στον Τελικό της Ηπείρου. Μία card μπορεί να εκδοθεί από την Εθνική Αγωνιστική Αρχή ή από κάποιο συνεργάτη του Rally Star. Όλες οι wild cards πρέπει να εγκριθούν από τη FIA.

## 2.16 ΕΘΝΙΚΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ

Προαιρετική εκδήλωση που διοργανώνεται από την Εθνική Αγωνιστική Αρχή και έχει ως αποτέλεσμα την τελική κατάταξη των υποψηφίων μετά τη διεξαγωγή των επάθλων.

## 2.17 ΤΕΛΙΚΟΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Εκδήλωση που διοργανώνεται από τη FIA και συμμετέχουν οι υποψήφιοι που έχουν προκριθεί από τις Εθνικές Αγωνιστικές Αρχές σε μία από τις έξι περιοχές που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι.

## 2.18 ΤΕΛΙΚΟΣ ΓΥΝΑΙΚΩΝ

Εκδήλωση που διοργανώνεται από τη FIA και συμμετέχουν οι γυναίκες υποψήφιοι που έχουν προκριθεί σε έναν από τους Τελικούς των Ηπείρων.

## 2.19 XC CROSS CAR

Offroad αυτοκίνητο σύμφωνα με το άρθρο 279B του Παραρτήματος J της FIA. Ωστόσο ενδέχεται αυτά τα αυτοκίνητα να παρεκκλίνουν εν μέρει από τον παρόντα κανονισμό για συγκεκριμένες ανάγκες του προγράμματος.

## 2.20 ΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ορίζεται από την Επιτροπή του FIA Rally Star για κάθε τελικό κάθε ηπείρου και επιλέγει τους νικητές.

## 2.21 ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Ένα πρόγραμμα που έχει σχεδιαστεί από τη FIA για τους υποψήφιους που επιλέγονται κατά τη διάρκεια των τελικών των Ηπείρων. Η περίοδος εκπαίδευσης περιλαμβάνει προπόνηση, πρακτική και συμμετοχή σε συγκεκριμένα ράλλυ, ώστε οι υποψήφιοι να αποκτήσουν την ικανότητα που χρειάζεται για να γίνουν επαγγελματίες οδηγοί ράλλυ.

## 3 ΑΙΤΗΣΗ

### 3.1 ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

- 3.1.1 Μόνο οι Εθνικές Αγωνιστικές Αρχές που έχουν συμφωνήσει και υπογράψει τη νομική συμφωνία του FIA Rally Star μπορούν να διοργανώσουν έπαθλα και να παρουσιάσουν υποψήφιους στους Τελικούς των Ηπείρων.
- 3.1.2 Όλοι οι υποψήφιοι και τα στελέχη που συμμετέχουν σε διάφορα στάδια του προγράμματος του FIA Rally Star αναλαμβάνουν για τους εαυτούς τους και για λογαριασμό της ομάδας τους να τηρούν τις διατάξεις που ορίζονται στους ισχύοντες κανονισμούς και στον Κώδικα Δεοντολογίας της FIA. Σε αντίθετη περίπτωση ενδέχεται να επιβληθούν κυρώσεις που μπορούν να φτάσουν μέχρι και τον αποκλεισμό από τη διοργάνωση.
- 3.1.3 Οι Εθνικές Αγωνιστικές Αρχές, οι συνεργάτες του FIA Rally Star, οι κατασκευαστές ελαστικών, οι προμηθευτές αυτοκινήτων και όλοι οι προμηθευτές που σχετίζονται με ένα έπαθλο πρέπει να συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις που ισχύουν για αυτούς καθώς και με τις αποφάσεις της FIA.
- 3.1.4 Μόνο η FIA μπορεί να δώσει άδεια για θέματα που αφορούν στον παρόντα κανονισμό.

**3.1.5** All waiver requests in relation to these regulations must be submitted to the FIA. Any article of the Supplementary Regulations that modifies these regulations is considered void if it has not been subject to a written waiver by the FIA.

**3.1.6** The CoC is responsible for applying these regulations and the Supplementary Regulations before and during the Challenge, Continental Final and Women's Final. He must inform the FIA and/or the ASN of any significant incidents during the event he is overseeing.

**3.1.7** Any cases not provided for in the regulations that take place during the Challenge, Continental Final or Women's Final will be reviewed by the CoC, alone authorised to take decisions.

**3.1.8** Anything that is not expressly authorised in these regulations is prohibited.

**3.1.9** The FIA Rally Star Committee will be informed of any violation of these regulations, and is authorised to take a decision or appoint a Panel of the Stewards tasked with investigating and deciding what action to take.

## **3.2 OFFICIAL LANGUAGE**

All documents, including the Supplementary Regulations and its Bulletins, must be drafted in both English and the language spoken by the ASN organising the Challenge, at a minimum. In case of dispute, the English version prevails.

## **3.3 INTERPRETATION**

In the event of a difference of interpretation of these regulations, the FIA will adjudicate or ask the FIA Rally Star Committee for its advice. During the event, the CoC will rule on any conflicts.

## **3.4 SEVERABILITY**

If a provision of these Sporting Regulations is or becomes illegal, invalid or unenforceable in any jurisdiction, that shall not affect:

- the validity or enforceability in that jurisdiction of any other provision of these Sporting Regulations; or
- the validity or enforceability in other jurisdictions of that or any other provision of these Sporting Regulations.

## **3.5 CONFIDENTIALITY**

Any and all communications between the FIA, its partners, the ASNs and the Candidates are confidential and not to be made public by any party without prior permission by the FIA.

## **3.6 APPLICATION DATE**

These regulations will enter into force on 1 January 2021.

# **4 ELIGIBILITY OF CANDIDATES**

## **4.1 REGISTRATION**

**4.1.1** Participation in the FIA Rally Star Challenges is subject to the creation of an account on [fiarallystar.com](http://fiarallystar.com).

**4.1.2** A physical person may not hold more than one account on [fiarallystar.com](http://fiarallystar.com). Any infringement will be punished by exclusion from the programme.

## **4.2 AGE CRITERIA**

**4.2.1** On 1 January of the year in which the Challenge takes place, the participating Candidate must be at least 17 years old and not older than 26 years old. ASNs are free to impose more restrictive conditions, which they must indicate in the Supplementary Regulations.

**4.2.2** Minors will be required to have a signed parental authorisation from their legal representative(s) for the Challenges and/or Continental Final.

**3.1.5** Κάθε αίτημα για άδεια σχετικά με τον παρόντα κανονισμό πρέπει να υποβληθεί στη FIA. Οποιοδήποτε άρθρο του Συμπληρωματικού Κανονισμού που τροποποιεί τον παρόντα κανονισμό θεωρείται άκυρο εάν δεν έχει πάρει γραπτή άδεια από τη FIA.

**3.1.6** Ο Αλυτάρχης είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντα Κανονισμού και του Συμπληρωματικού πριν και κατά τη διάρκεια του επάθλου, του τελικού της Ηπείρου και του Τελικού των Γυναικών. Πρέπει να ενημερώνει τη FIA ή και την Εθνική Αγωνιστική Αρχή για τυχόν σημαντικά περιστατικά που παρατηρεί κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης.

**3.1.7** Περιπτώσεις που δεν προβλέπονται από τους κανονισμούς και λαμβάνουν χώρα κατά τη διάρκεια του επάθλου, του τελικού της Ηπείρου ή του τελικού των γυναικών θα εξεταστούν από τον Αλυτάρχη, που είναι ο μόνος που μπορεί να πάρει αποφάσεις.

**3.1.8** Οτιδήποτε δεν αναφέρεται ρητά στον παρόντα κανονισμό απαγορεύεται.

**3.1.9** Η Επιτροπή FIA Rally Star θα ενημερωθεί για οποιαδήποτε παραβίαση του παρόντα κανονισμού και μπορεί να αποφασίσει ή να διορίσει Αγωνοδίκες που θα διερευνήσει και θα αποφασίσει.

## **3.2 ΕΠΙΣΗΜΗ ΓΛΩΣΣΑ**

Όλα τα έγγραφα, συμπεριλαμβανομένου του Συμπληρωματικού Κανονισμού και τα Δελτία Πληροφοριών πρέπει να είναι γραμμένα στα αγγλικά και στη γλώσσα της κάθε Εθνικής Αγωνιστικής Αρχής, που διοργανώνει το έπαθλο. Σε περίπτωση διαφωνίας υπερισχύει η αγγλική εκδοχή.

## **3.3 ΕΡΜΗΝΕΙΑ**

Σε περίπτωση διαφοράς στην ερμηνεία του παρόντος κανονισμού, η FIA θα κρίνει ή θα ζητήσει τη συμβουλή της Επιτροπής FIA Rally Star. Κατά τη διάρκεια του επάθλου, ο Αλυτάρχης θα αποφασίσει για τυχόν διενέξεις.

## **3.4 ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ**

Αν μία διάταξη του παρόντα κανονισμού είναι ή γίνει παράνομη, άκυρη ή ανεφάρμοστη σε οποιαδήποτε δικαιοδοσία, αυτό δεν επηρεάζει:  
-την εγκυρότητα ή την εκτέλεση οποιασδήποτε άλλης διάταξης του παρόντα κανονισμού ή  
-την εγκυρότητα και την εκτέλεση σε άλλες δικαιοδοσίες αυτής ή οποιασδήποτε άλλης διάταξης του παρόντα κανονισμού.

## **3.5 ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΗΚΟΤΗΤΑ**

Οποιαδήποτε και όλες οι επικοινωνίες μεταξύ της FIA, των συνεργατών της, των Εθνικών Αγωνιστικών Αρχών και των υποψηφίων είναι εμπιστευτικές και δεν πρέπει να δημοσιοποιούνται από κανένα μέρος χωρίς την άδεια της FIA.

## **3.6 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

Ο παρών κανονισμός ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 2021.

# **4 ΕΠΙΛΟΓΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ**

## **4.1 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ**

**4.1.1** Για να συμμετέχει κάποιος στο FIA Rally Star Challenge πρέπει να δημιουργήσει λογαριασμό στο [fiarallystar.com](http://fiarallystar.com).

**4.1.2** Ένα φυσικό πρόσωπο δεν μπορεί να έχει πάνω από έναν λογαριασμό στο [fiarallystar.com](http://fiarallystar.com). Οποιαδήποτε παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από το πρόγραμμα.

## **4.2 ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΗΛΙΚΙΑΣ**

**4.2.1** Την 1η Ιανουαρίου της χρονιάς που θα πραγματοποιηθεί το έπαθλο ο υποψήφιος πρέπει να είναι τουλάχιστον 17 χρονών και όχι μεγαλύτερος από 26 χρονών. Οι Εθνικές Αγωνιστικές Αρχές είναι ελεύθερες να εφαρμόσουν τους δικούς τους περιοριστικούς όρους, που πρέπει να αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

**4.2.2** Οι ανήλικοι θα πρέπει να έχουν υπογεγραμμένη υπεύθυνη δήλωση από τους κηδεμόνες (νόμιμους εκπροσώπους) ώστε να συμμετέχουν στο έπαθλο ή στον Τελικό της Ηπείρου.

### 4.3 DRIVING LICENCE

- 4.3.1 As the Slalom Challenges take place in areas that are closed to traffic, a driving licence is not required, except if specified in the Supplementary Regulations.
- 4.3.2 A Candidate who is selected during a Continental Final will need to obtain his driving licence at the latest by 1 February of the Training Season. Failing this, he will not be able to continue the programme and will be replaced by a substitute driver.

### 4.4 NATIONALITY

- 4.4.1 Each Candidate must be a national of a country represented in the FIA through an ASN.
- 4.4.2 Without prejudice to Article 4.4.1, each ASN is free to determine nationality requirements of Candidates participating in the Challenges and presented at the Continental Final.

### 4.5 EXPERIENCE

- 4.5.1 Each ASN is free to accept or not Candidates who already have competition licences for the Challenges that it organizes.
- 4.5.2 Drivers are not eligible to participate in the Continental Finals if they:
- have participated in a round of the FIA World Rally Championship;
  - have finished in the top 20 in the overall classification of a round of an FIA Regional Rally Championship or Trophy;
  - are supported or have been supported by a manufacturer or importer;
  - have finished in the top 10 of a national championship;
  - have finished in the top 5 of a well-established single-make cup or trophy.
- 4.5.3 The FIA and/or the organising ASN reserves the right to exclude any candidate who does not adhere to the criteria or spirit of the programme.
- 4.5.4 Drivers already eligible for a Continental Final, regardless of the qualification method, will not be taken into account when establishing the classifications for subsequent Challenges.

### 4.6 EXPENSES

The FIA is not liable for any travel and accommodation expenses of the Candidates and ASN representatives related to the Challenges and Continental Finals.

## 5 GENERAL PROGRAMME

The FIA Rally Star programme consists of five stages:

1. The Slalom and Digital Motorsport Challenges, organised at the national level by the ASNs or directly by the FIA;
2. The Continental Finals, which bring together the Candidates selected via the Challenges or National Detection Programmes, and the Women's Final;
3. The Training Season for Candidates selected following the Continental Finals and the Women's Final;
4. Participation in the FIA Junior WRC for successful Candidates after each season;
5. Participation in the FIA WRC3 or WRC2 for the Candidate who would win the FIA Junior WRC as part of the FIA Rally Star programme.

### 5.1 CHALLENGES

- 5.1.1 Each ASN can organise one or more Challenges based on Slalom or Digital Motorsport.
- 5.1.2 An ASN that organises several Challenges can also organise a National Final, in order to select the best drivers through a competition among the Candidates who qualify at the various Challenges. This national final should take place under the same regulations as a Challenge.

### 4.3 ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- 4.3.1 Μιας και το έπαθλο σλάλομ θα πραγματοποιηθεί σε δρόμους κλειστούς στην κυκλοφορία, δεν χρειάζεται άδεια οδήγησης, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.
- 4.3.2 Ο υποψήφιος που θα επιλεγεί κατά τη διάρκεια του Τελικού της Ηπείρου θα πρέπει να αποκτήσει άδεια οδήγησης το αργότερο μέχρι την 1η Φεβρουαρίου της χρονιάς που θα πραγματοποιηθεί η περίοδος εκπαίδευσης. Σε αντίθετη περίπτωση δεν θα μπορέσει να συμμετάσχει στο πρόγραμμα και θα αντικατασταθεί από επιλαχόντα οδηγό.

### 4.4 ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ

- 4.4.1 Κάθε υποψήφιος πρέπει να έχει την υπηκοότητα της χώρας που εκπροσωπείται στην FIA από την Εθνική Αγωνιστική Αρχή.
- 4.4.2 Με την επιφύλαξη του άρθρου 4.4.1, κάθε Εθνική Αγωνιστική Αρχή είναι ελεύθερη να καθορίσει την εθνικότητα των υποψηφίων που συμμετέχουν στα έπαθλα και θα παρουσιαστούν στον Τελικό της Ηπείρου.

### 4.5 ΕΜΠΕΙΡΙΑ

- 4.5.1 Κάθε Εθνική Αγωνιστική Αρχή είναι ελεύθερη να δεχτεί ή όχι υποψήφιους που έχουν ήδη αγωνιστική άδεια για τα έπαθλα που διοργαώνει.
- 4.5.2 Δεν δικαιούνται να συμμετέχουν στους τελικούς των Ηπειρών οδηγοί, οι οποίοι έχουν:
- πάρει μέρος σε αγώνα του WRC
  - έχουν τερματίσει στην πρώτη 20άδα στην τελική κατάταξη σε Περιφερειακό πρωτάθλημα ή Trophyy της FIA
  - υποστηρίζονται ή έχουν υποστηριχτεί από κατασκευαστή ή εισαγωγέα
  - έχουν τερματίσει στην πρώτη 10άδα του εθνικού πρωταθλήματος
  - έχουν τερματίσει στην πρώτη 5άδα ενός καθιερωμένου κυπέλλου ενιαίου ή trophyy
- 4.5.3 Η FIA ή/και η διοργανώτρια Εθνική Αγωνιστική Αρχή διατηρούν το δικαίωμα να αποκλείσουν οποιονδήποτε υποψήφιο δεν συμμορφώνεται με τα κριτήρια ή το πνεύμα του προγράμματος.
- 4.5.4 Οι οδηγοί που έχουν ήδη επιλεγεί σ' έναν Ηπειρωτικό Τελικό, ανεξάρτητα από τη μέθοδο πρόκρισης, δεν θα ληφθούν υπόψη όταν καθορίζονται οι κατατάξεις για τα επόμενα έπαθλα.

### 4.6 ΕΞΟΔΑ

Η FIA δεν είναι υπεύθυνη για τυχόν έξοδα ταξιδιού και διαμονής των υποψηφίων και των εκπροσώπων της Εθνικής Αγωνιστικής Αρχής που σχετίζονται με τα έπαθλα και τους τελικούς των Ηπειρών.

## 5 ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Το πρόγραμμα του FIA Rally Star χωρίζεται σε πέντε στάδια:

1. Τα Σλάλομ και τα έπαθλα ψηφιακού μηχανοκίνητου αθλητισμού διοργανώνονται σε εθνικό επίπεδο από τις Εθνικές Αγωνιστικές Αρχές ή απευθείας από τη FIA.
2. Τους Τελικούς των Ηπειρών, που συγκεντρώνουν τους υποψηφίους από τα έπαθλα ή τα εθνικά προγράμματα αναζήτησης και τον Τελικό των γυναικών.
3. Την περίοδο εκπαίδευσης για επιλεγμένους υποψήφιους μετά από τους τελικούς των Ηπειρών και τον Τελικό των γυναικών.
4. Συμμετοχή στο FIA Junior WRC για τους πετυχημένους υποψήφιους μετά από κάθε σεζόν.
5. Συμμετοχή στο πρωτάθλημα FIA WRC3 ή WRC2 για τον υποψήφιο που θα νικήσει το FIA Junior WRC ως μέρος του προγράμματος FIA Rally Star.

### 5.1 ΕΠΑΘΛΑ

- 5.1.1 Κάθε Εθνική Αγωνιστική Αρχή μπορεί να διοργανώσει ένα ή περισσότερα έπαθλα Σλάλομ ή Ψηφιακού Μηχανοκίνητου Αθλητισμού.
- 5.1.2 Μία Εθνική Αγωνιστική Αρχή που διοργανώνει πολλά έπαθλα μπορεί επίσης να διοργανώσει ένα Εθνικό Τελικό για να επιλέξει τους καλύτερους οδηγούς μέσω ενός διαγωνισμού ανάμεσα στους υποψηφίους που έχουν επιλεγεί στα διάφορα έπαθλα. Ο Εθνικός Τελικός θα πρέπει να διεξαχθεί σύμφωνα με τους ίδιους κανονισμούς που ίσχυαν στα έπαθλα.

- 5.1.3 If several ASNs from the same region are geographically near each other and have a low number of potential Candidates, they can organise joint selections. A reference ASN must be appointed and the Supplementary Regulations must specify the qualification requirements of each ASN involved.
- 5.1.4 ASNs can organise Challenges up to 10 days before the date of their Continental Final. The Challenges and Continental Finals calendar is published on [fiarallystar.com](http://fiarallystar.com).
- 5.1.5 The FIA organises online Digital Motorsport Challenges based on the WRC 9 video game and called #RallyAtHome Challenges. If a #RallyAtHome Challenge ends less than ten days before a Continental Final or after that Continental Final, Candidates from the countries concerned can not become eligible for that Continental Final.

## 5.2 CONTINENTAL FINAL

The FIA organises six Continental Finals in the regions set out in Appendix I:

- Europe
- Middle East and North Africa
- Africa
- Asia-Pacific
- South America
- North America

Only Candidates from the ASNs of the Region concerned may participate in the Continental Final.

The qualified Candidates are evaluated using identical XC Cross Cars provided by the FIA.

Following each Continental Final, the Jury determines:

- The winner of the Training Season;
- The candidate qualified for the Women's Final;
- One or two substitute drivers, including at least one female driver.

## 5.3 WOMEN'S FINAL

Following the last Continental Final, the six qualified female drivers are evaluated during a Women's Final selection. The Jury must award a female driver with a Training Season and a substitute.

## 5.4 TRAINING SEASON

- 5.4.1 The seven drivers who qualify during the Continental Finals and the Women's Final, along with their co-drivers, are given the opportunity to take part in a comprehensive programme organised by the FIA and consisting at a minimum of:
- A training and preparatory course
  - A training programme and personalised follow-up
  - Eight practice days
  - Six rallies in a Rally3 car
- 5.4.2 During the Training Season, the drivers must fulfil the progress and individualised performance criteria, defined by the FIA Rally Star Committee. Upon conclusion of the season, the FIA Rally Star Committee evaluates these criteria in order to select four drivers, including one female driver, who will participate in the FIA Junior WRC programme the following season.

## 5.5 FIA JUNIOR WRC

- 5.5.1 The four drivers selected following the Training Season will have the chance to take part in a comprehensive programme over the course of the FIA Junior WRC rounds of the following season. This programme includes practice sessions and a training and personalised follow-up programme.
- 5.5.2 During their FIA Junior WRC season, the drivers must meet the progress and individualised performance criteria, defined by the FIA Rally Star Committee.
- 5.5.3 If one of the four drivers wins the FIA Junior WRC during

- 5.1.3 Εάν αρκετές Εθνικές Αγωνιστικές Αρχές από την ίδια περιοχή, βρίσκονται γεωγραφικά κοντά ή μία στην άλλη και έχουν μικρό αριθμό πιθανών υποψηφίων μπορούν να διοργανώσουν κοινά έπαθλα. Πρέπει να οριστεί μία Εθνική Αγωνιστική Αρχή αναφοράς και στον Συμπληρωματικό Κανονισμό πρέπει να προσδιορίζονται οι απαιτήσεις πρόκρισης κάθε εμπλεκόμενης Εθνικής Αγωνιστικής Αρχής.
- 5.1.4 Οι Εθνικές Αγωνιστικές Αρχές μπορούν να διοργανώσουν έπαθλα μέχρι και 10 ημέρες πριν από τη διεξαγωγή του Τελικού της Ηπείρου που ανήκουν. Οι ημερομηνίες διεξαγωγής των επάθλων και των τελικών ηπειρών είναι δημοσιευμένες στο [fiarallystar.com](http://fiarallystar.com).
- 5.1.5 Η FIA διοργανώνει online έπαθλα ψηφιακού μηχανοκίνητου αθλητισμού βασισμένα στο βιντεοπαιχνίδι WRC 9 και έπαθλα που ονομάζονται #RallyAtHome. Αν ένα RallyAtHome τελειώσει σε λιγότερο από 10 ημέρες πριν από τον τελικό της ηπείρου ή μετά τον τελικό της ηπείρου οι υποψήφιοι από αυτές τις χώρες δεν μπορούν να επιλεγθούν για εκείνον τον τελικό της ηπείρου.

## 5.2 ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ

Η FIA διοργανώνει έξι ηπειρωτικούς τελικούς στις περιοχές που αναφέρονται στο Παράρτημα I:

- Ευρώπη
- Μέση Ανατολή και Βόρεια Αφρική
- Αφρική
- Ασία - Ωκεανία
- Νότια Αμερική
- Βόρεια Αμερική

Μόνο οι υποψήφιοι από τις Εθνικές Αγωνιστικές Αρχές των περιοχών αυτών μπορούν να συμμετέχουν σε Ηπειρωτικό Τελικό.

Η προκριθέντες υποψήφιοι αξιολογούνται χρησιμοποιώντας πανομοιότυπα XC Cross αυτοκίνητα που παρέχονται από τη FIA.

Μετά από κάθε ηπειρωτικό τελικό, η κριτική επιτροπή καθορίζει:

- Τον νικητή της εκπαιδευτικής περιόδου
- Τη νικήτρια που προκρίθηκε από τον τελικό των γυναικών
- Ένα ή δύο αναπληρωματικούς οδηγούς, συν τουλάχιστον μία οδηγό.

## 5.3 ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΩΝ ΓΥΝΑΙΚΩΝ

Μετά τη διεξαγωγή των έξι ηπειρωτικών τελικών, οι έξι προκριθείσες γυναίκες οδηγοί αξιολογούνται κατά τη διάρκεια του τελικού των γυναικών. Η κριτική επιτροπή πρέπει να βραβεύσει μία οδηγό που θα συμμετέχει στην εκπαιδευτική περίοδο και να επιλέξει μία αναπληρώτρια.

## 5.4 ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

- 5.4.1 Οι επτά οδηγοί που θα προκριθούν κατά τη διάρκεια των Ηπειρωτικών Τελικών και του τελικού των γυναικών, μαζί με τους συνοδηγούς τους θα τους δοθεί η ευκαιρία να συμμετάσχουν σε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα που διοργανώνεται από τη FIA και αποτελείται από:
- Εκπαιδευτικό και προπαρασκευαστικό μάθημα
  - Πρόγραμμα εκπαίδευσης και προσωπική παρακολούθηση
  - Οκτώ ημέρες δοκιμών
  - Έξι αγώνες ράλλυ με αυτοκίνητο Rally3
- 5.4.2 Κατά τη διάρκεια της εκπαιδευτικής περιόδου, οι οδηγοί πρέπει να πληρούν τα κριτήρια προόδου και προσωπικών επιδόσεων, που ορίζονται από την Επιτροπή του FIA Rally Star. Με την ολοκλήρωση της σεζόν η Επιτροπή του FIA Rally Star θα αξιολογήσει αυτά τα κριτήρια για να επιλέξει τέσσερις οδηγούς, συμπεριλαμβανομένου και μίας οδηγού, που θα συμμετέχουν στο FIA Junior WRC την επόμενη σεζόν.

## 5.5 FIA JUNIOR WRC

- 5.5.1 Οι τέσσερις οδηγοί που θα επιλεγθούν από την περίοδο εκπαίδευσης θα έχουν την ευκαιρία να πάρουν μέρος σε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα κατά τη διάρκεια του πρωταθλήματος FIA Junior WRC της επόμενης σεζόν. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει πρακτική και ένα πρόγραμμα εκπαίδευσης και προσωπικής παρακολούθησης.
- 5.5.2 Κατά τη διάρκεια του Πρωταθλήματος FIA Junior WRC, οι οδηγοί πρέπει να πληρούν τα κριτήρια προόδου και εξατομικευμένων επιδόσεων που ορίζονται από την Επιτροπή FIA Rally Star.
- 5.5.3 Αν ένας από τους τέσσερις οδηγούς κατακτήσει το FIA Junior WRC

this first season, he will receive an additional allowance to the one he receives for this title, in order to be able to compete in a minimum of six WRC3 or WRC2 rallies the following season. The FIA Rally Star Committee will also identify two drivers to be awarded a complete second season of the FIA Junior WRC.

- 5.5.4 If none of the four drivers wins the FIA Junior WRC during the first season, the FIA Rally Star Committee will evaluate the progress and performance criteria and select three drivers to be awarded a complete second season of the FIA Junior WRC. If one of the three drivers wins the FIA Junior WRC during the second season, he will receive an additional allowance to the one he receives for this title, in order to be able to compete in a minimum of six WRC3 or WRC2 rallies the following season.

## 5.6 CHANGES TO THE CONDITIONS

- 5.6.1 If drivers do not meet the progress and performance criteria defined by the FIA Rally Star Committee at each stage of the programme, the FIA reserves the right to select fewer drivers than initially planned.
- 5.6.2 The FIA reserves the right to change, replace or eliminate all or part of the allowances if the sporting, technical or budget conditions require it.

## 6 SLALOM CHALLENGE

### 6.1 BACKGROUND

- 6.1.1 A Slalom Challenge takes place over the course of a single day and on one track.
- 6.1.2 Such an event can be organised on the same site with several tracks and/or over several days. In this case, each track/day association is considered a separate Slalom Challenge. Challenges organised on the same site and on consecutive dates can share the same Supplementary Regulations.
- 6.1.3 As long as they are completely identical, several cars can be used in the same Challenge.
- 6.1.4 Each day consists of two stages:  
- Stage 1, during which Candidates are selected based on the number of participants per time slot;  
- Stage 2, which determines which Candidates are eligible for the National or the Continental Final.
- 6.1.5 At all times, Candidates must comply with the instructions of the CoC, the Marshals and more generally FIA Rally Star guidance. Failing this, Candidates will be immediately disqualified.
- 6.1.6 Candidates must always respect the running order and placement of cars given by the officials.
- 6.1.7 When driving, Candidates must be equipped with both a helmet and safety belt which must be attached. The Candidate must be wearing closed shoes.
- 6.1.8 Candidates are allowed to wear non-slip driving gloves. If the Candidate does not wear gloves, hand sanitisation is mandatory before getting on board.
- 6.1.9 In the event of a mechanical malfunction whilst driving, the candidate will be given the chance to redo the lap, except if the malfunction is due to an illegal manoeuvre of the car or non-compliance with the rules.

### 6.2 REGISTRATION

- 6.2.1 Candidates can register for a Challenge via the form available at [fiarallystar.com](http://fiarallystar.com).
- 6.2.2 Candidates can also register onsite, if any places are available once registration has closed.
- 6.2.3 Each Candidate is allowed to participate in a maximum of two Slalom Challenges organised by the same ASN.
- 6.2.4 Candidates who do not attend a Challenge for which they have registered could be refused future entry if they do not cancel their registration before the specified deadline.

κατά τη διάρκεια αυτής της πρώτης σεζόν, θα έχει επιπλέον επιχορήγηση ώστε να έχει τη δυνατότητα να συμμετέχει σε τουλάχιστον έξι αγώνες WRC3 ή WRC2 την επόμενη σεζόν. Η Επιτροπή FIA Rally Star θα επιλέξει ακόμα δύο οδηγούς που θα αγωνιστούν για δεύτερη σεζόν στο FIA Junior WRC.

- 5.5.4 Αν κανένας από τους τέσσερις δεν νικήσει το FIA Junior WRC κατά τη διάρκεια της πρώτης σεζόν, η Επιτροπή FIA Rally Star θα αξιολογήσει την πρόοδο και την απόδοση και θα επιλέξει τρεις οδηγούς που θα αγωνιστούν για δεύτερη χρονιά στο FIA Junior WRC. Αν ένας από τους τρεις οδηγούς κατακτήσει το FIA Junior WRC κατά τη διάρκεια της δεύτερης σεζόν, θα έχει επιπλέον επιχορήγηση για να συμμετέχει σε τουλάχιστον έξι αγώνες WRC3 ή WRC2 της επόμενης χρονιάς.

## 5.6 ΑΛΛΑΓΗ ΤΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ

- 5.6.1 Αν οι οδηγοί δεν πληρούν τα κριτήρια εξέλιξης και απόδοσης που έχουν οριστεί από την Επιτροπή FIA Rally Star σε κάθε στάδιο του προγράμματος, η FIA έχει το δικαίωμα να επιλέξει λιγότερους οδηγούς από ό,τι αρχικά είχε προγραμματιστεί.
- 5.6.2 Η FIA επιφυλάσσεται του δικαιώματός της να αλλάξει, αντικαταστήσει ή να καταργήσει τις επιχορηγήσεις αν οι αθλητικές, τεχνικές και δημοσιονομικές συνθήκες το απαιτούν.

## 6 ΕΠΑΘΛΟ ΣΛΑΛΟΜ

### 6.1 ΥΠΟΒΑΘΡΟ

- 6.1.1 Ένα έπαθλο σλάλομ λαμβάνει χώρα κατά τη διάρκεια μίας ημέρας σε μία πίστα.
- 6.1.2 Μία τέτοια εκδήλωση μπορεί να διοργανωθεί στην ίδια τοποθεσία με πολλές πίστες και/ή σε διάφορες ημέρες. Σε αυτήν την περίπτωση, κάθε ημέρα θεωρείται ξεχωριστό έπαθλο. Τα έπαθλα που διοργανώνονται στην ίδια τοποθεσία και σε διαδοχικές ημερομηνίες μπορούν να έχουν τον ίδιο Συμπληρωματικό Κανονισμό.
- 6.1.3 Εφόσον είναι εντελώς πανομοιότυπα, μπορούν να χρησιμοποιηθούν πολλά αυτοκίνητα στο ίδιο έπαθλο.
- 6.1.4 Κάθε μέρα αποτελείται από δύο σκέλη:  
- 1ο Σκέλος, κατά τη διάρκεια του οποίου οι υποψήφιοι επιλέγονται βάσει του αριθμού των συμμετεχόντων ανά χρονική περίοδο  
- 2ο Σκέλος, το οποίο ορίζει ποιους υποψήφιοι θα πάρουν μέρος στον Εθνικό Τελικό ή στον Τελικό της Ηπείρου.
- 6.1.5 Οι υποψήφιοι πρέπει πάντα να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του Αλυτάρχη, των κριτών και γενικά με τις οδηγίες του FIA Rally Star. Σε αντίθετη περίπτωση οι υποψήφιοι αποκλείονται αμέσως.
- 6.1.6 Οι υποψήφιοι πρέπει πάντα να σέβονται τη σειρά και την τοποθέτηση των αυτοκινήτων, όπως δίνονται από τα στελέχη.
- 6.1.7 Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, οι υποψήφιοι πρέπει να φορούν κράνος και ζώνη ασφαλείας. Ο υποψήφιος πρέπει να φορά κλειστά παπούτσια.
- 6.1.8 Οι υποψήφιοι επιτρέπεται να φορούν αγωνιστικά γάντια. Αν ο υποψήφιος δεν φορά γάντια, τότε είναι υποχρεωτική η χρήση αντισηπτικού χεριών πριν μπει στο αυτοκίνητο.
- 6.1.9 Σε περίπτωση μηχανικής βλάβης κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ο υποψήφιος θα έχει τη δυνατότητα να επαναλάβει τον γύρο, εκτός αν η βλάβη οφείλεται σε παράνομο ελιγμό του αυτοκινήτου ή δεν συμμορφώνεται με τους κανόνες.

### 6.2 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.2.1 Οι υποψήφιοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή σε ένα έπαθλο μέσω της φόρμας που είναι διαθέσιμη στο [fiarallystar.com](http://fiarallystar.com).
- 6.2.2 Οι υποψήφιοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή επί τόπου, αν υπάρχουν διαθέσιμες θέσεις μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
- 6.2.3 Κάθε υποψήφιος επιτρέπεται να συμμετέχει το πολύ σε δύο έπαθλα σλάλομ που διοργανώνονται από την ίδια Εθνική Αγωνιστική Αρχή.
- 6.2.4 Οι υποψήφιοι που δεν θα συμμετέχουν σε ένα έπαθλο για το οποίο έχουν δηλώσει συμμετοχή, μπορεί να μην τους επιτραπεί επόμενη συμμετοχή αν δεν ακυρώσουν την εγγραφή τους πριν από την καθορισμένη ημερομηνία.

### 6.3 ADMINISTRATIVE CHECKS

- 6.3.1 All Candidates must present themselves at the location and time indicated on their invitation, with valid identification (ID card, driving licence, passport), as well as any documents specified in the Supplementary Regulations.
- 6.3.2 Following the administrative checks, the Candidate must participate in the briefing.
- 6.3.3 A Candidate's participation in the Challenge cannot be guaranteed if he arrives late.

### 6.4 STAGE 1

- 6.4.1 Stage 1 takes place on a track set up in accordance with the specifications of the FIA Rally Star Guidelines.
- 6.4.2 The start is given from a stationary position with engine running. The starting sequence is indicated in the briefing given to Candidates.
- 6.4.3 Each Candidate will complete one untimed reconnaissance lap of the track.
- 6.4.4 After completing the untimed reconnaissance lap, each Candidate completes two timed laps on the track. The best time is selected for the Stage 1 classification.
- 6.4.5 The electronic timer is started by a light sensor, located 40 cm after the start line. Timing stops when the car goes through a second sensor, located on the finish line inside the braking zone.
- 6.4.6 If a Candidate moves one of the cones marking the course, he will be given a one-second penalty.
- 6.4.7 If a Candidate makes a false start, moves two or more cones, moves the cone that indicates the end of the braking zone, or does not complete the course in its entirety, his lap time will be eliminated.
- 6.4.8 The first phase is divided into 60-minute time periods. After each period, a classification is established, taking into account each Candidate's best time, along with any penalties.
- 6.4.9 In the event of a sudden change in driving conditions (rain etc.), the CoC can divide a period into two parts, which can be of varying lengths if necessary. Two separate classifications are then established.
- 6.4.10 For each period, a maximum of 10% of the fastest Candidates can qualify for Stage 2.
- 6.4.11 All calculations related to the number of qualified candidates are rounded up to the nearest higher whole number.
- 6.4.12 In case of Dead Heat, both Candidates qualify for Stage 2.
- 6.4.13 If there are no female drivers among these Candidates, the best female driver qualifies for Stage 2.

### 6.5 STAGE 2

- 6.5.1 Stage 2 allows all the Candidates qualified during the Stage 1 periods to compete against each other.
- 6.5.2 Stage 2 takes place with the same cars and on the same circuit as Stage 1, but on a different layout in accordance with the specifications in the FIA Rally Star Guidelines.
- 6.5.3 The procedures regarding the start, timing and penalties are identical to Stage 1.
- 6.5.4 After completing an untimed reconnaissance lap of the new layout, each Candidate will complete two timed laps.
- 6.5.5 In order to showcase the driver's skills, the cars can be equipped with a device that reduces the rear wheel grip. This option can be used on one or two laps of Stage 2

### 6.3 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

- 6.3.1 Όλοι οι υποψήφιοι πρέπει να εμφανιστούν στην τοποθεσία και την ώρα που αναφέρεται στην πρόσκλησή τους με έγκυρο έγγραφο ταυτοποίησης (ΑΔΤ, Διαβατήριο, Άδεια Οδήγησης) και ό,τι άλλο έγγραφο αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.
- 6.3.2 Μετά το Διοικητικό Έλεγχο, ο υποψήφιος πρέπει να συμμετέχει στην ενημέρωση των οδηγών.
- 6.3.3 Η συμμετοχή ενός υποψηφίου που θα αργήσει να παρουσιαστεί, δεν είναι εγγυημένη.

### 6.4 1ο ΣΚΕΛΟΣ

- 6.4.1 Το 1ο Σκέλος πραγματοποιείται σε μία πίστα σύμφωνα με τις προδιαγραφές των οδηγών του FIA Rally Star.
- 6.4.2 Η εκκίνηση δίνεται από στατική θέση με τον κινητήρα σε λειτουργία. Η σειρά εκκίνησης υποδεικνύεται στην ενημέρωση που γίνεται στους οδηγούς.
- 6.4.3 Κάθε υποψήφιος θα κάνει ένα μη χρονομετρημένο γύρο αναγνώρισης στην πίστα.
- 6.4.4 Μόλις ολοκληρωθεί ο μη χρονομετρημένος γύρος αναγνώρισης, ο υποψήφιος θα κάνει δύο χρονομετρημένους γύρους στην πίστα. Ο καλύτερος χρόνος θα καταγραφεί στην κατάταξη του 1ου Σκέλους.
- 6.4.5 Ο ηλεκτρονικός χρονοδιακόπτης αρχίζει με έναν αισθητήρα φωτός, που είναι τοποθετημένος 40 εκατοστά μετά από τη γραμμή εκκίνησης. Η χρονομέτρηση σταματά, όταν το αυτοκίνητο περνά από τον δεύτερο αισθητήρα που είναι στη γραμμή τερματισμού μέσα στη ζώνη των φρένων.
- 6.4.6 Αν ένας υποψήφιος μετακινήσει μία κορίνα που οριοθετεί τη διαδρομή, θα του δοθεί ένα δευτερόλεπτο ποινή.
- 6.4.7 Αν ένας υποψήφιος κάνει λάθος εκκίνηση, μετακινήσει δύο ή περισσότερες κορίνες, μετακινήσει την κορίνα που υποδεικνύει το τέλος της ζώνης των φρένων, ή δεν ολοκληρώσει τους γύρους του, ο χρόνος τους θα ακυρωθεί.
- 6.4.8 Η πρώτη φάση χωρίζεται σε περιόδους των 60 λεπτών. Μετά από κάθε περίοδο βγαίνει η κατάταξη, υπολογίζοντας τον καλύτερο χρόνο κάθε υποψηφίου και πιθανές ποινές.
- 6.4.9 Σε έπαθλα που αλλάζουν ξαφνικά οι καιρικές συνθήκες (πχ. Βροχή κτλ) ο Αλυτάρχης μπορεί την περίοδο να τη χωρίσει σε δύο μέρη, τα οποία δεν είναι απαραίτητα να έχουν τη ίδια διάρκεια. Θα βγουν δύο ξεχωριστές κατατάξεις.
- 6.4.10 Από κάθε περίοδο μπορεί να προκριθεί στο 2ο Σκέλος το πολύ το 10% των ταχύτερων υποψηφίων.
- 6.4.11 Όλοι οι υπολογισμοί που εξαρτώνται από τον αριθμό των προκρινθέντων υποψηφίων στρογγυλοποιούνται στον πλησιέστερο μεγαλύτερο ακέραιο αριθμό.
- 6.4.12 Σε περίπτωση ισοπαλίας, και οι δύο υποψήφιοι προκρίνονται στο 2ο Σκέλος.
- 6.4.13 Αν δεν υπάρχουν γυναίκες υποψήφιες ανάμεσα σε αυτούς τους υποψηφίους, η ταχύτερη γυναίκα οδηγός προκρίνεται στο 2ο Σκέλος.

### 6.5 2ο ΣΚΕΛΟΣ

- 6.5.1 Το 2ο Σκέλος επιτρέπει σε όλους τους υποψηφίους που προκρίθηκαν κατά τη διάρκεια του 1ου Σκέλους να αγωνιστούν μεταξύ τους.
- 6.5.2 Το 2ο Σκέλος πραγματοποιείται με τα ίδια αυτοκίνητα και στην ίδια πίστα, όπως το 1ο Σκέλος, αλλά με διαφορετική διαμόρφωση σε συμφωνία με τις προδιαγραφές των οδηγών του FIA Rally Star.
- 6.5.3 Οι διαδικασίες σχετικά με την εκκίνηση, τη χρονομέτρηση και τις ποινές είναι πανομοιότυπες με το 1ο Σκέλος.
- 6.5.4 Μετά την ολοκλήρωση του μη χρονομετρημένου γύρου αναγνώρισης στη νέα σχεδίαση, ο κάθε Υποψήφιος θα συμπληρώσει δύο χρονομετρημένους γύρους.
- 6.5.5 Προκειμένου να αναδειχθούν οι δεξιότητες του οδηγού, τα αυτοκίνητα μπορούν να εξοπλιστούν με μια συσκευή που μειώνει την πρόσφυση στον πίσω άξονα. Αυτή η επιλογή μπορεί να επιλεγεί



and must also include an untimed reconnaissance lap at the wheel of a car equipped with this device. The usage of this device must be indicated in the Challenge's Supplementary Regulations.

- 6.5.6 The Stage 2 classification is established by adding up the times of the two runs, along with any penalties.
- 6.5.7 Depending on the conditions specified in the Supplementary Regulations, the fastest male Candidate and female Candidate according to the Stage 2 classification become eligible for the National Final or the Continental Final attached to their ASN.
- 6.5.8 In case of Dead Heat, both Candidates become eligible.

## 6.6 PUBLICATION OF RESULTS

- 6.6.1 The classifications are published on a notice board located near the welcome area, after receiving the CoC's approval.
- 6.6.2 The Stage 2 classification and the list of Candidates eligible for the National Final or Continental Final are published on the [fiarallystar.com](http://fiarallystar.com) website, after receiving the CoC's signature.

## 9 CONTINENTAL FINAL

### 9.1 BACKGROUND

- 9.1.1 A Continental Final brings together the Candidates from the ASNs within a region, as defined in Appendix I.
- 9.1.2 The Candidates can be selected via the Slalom Challenges, the Digital Challenges, the #RallyAtHome Challenges or the National Detection Programmes. They can also get Wild Cards from ASNs or FIA Rally Star partner.
- 9.1.3 The Continental Finals are organised by the FIA with the logistical collaboration of one or more ASNs.
- 9.1.4 The Continental Finals take place on dirt tracks or specially designed areas. They involve driving tests using XC Cross cars, a Digital Challenge, physical tests and individual interviews to evaluate the Candidates' potential.
- 9.1.5 The layout of the circuit for the XC Cross Cars changes after each stage, in order to increase the difficulty for Candidates.
- 9.1.6 Before each stage, the XC Cross Cars are checked by a reference driver, who will drive at least 3 km in each car.
- 9.1.7 The electronic timing is conducted using a light sensor, located on a clearly visible line.

### 9.2 JURY

- 9.2.1 The Jury of all Continental Finals is appointed by the FIA Rally Star Committee. A Jury consists of at least a president and four members.
- 9.2.2 The composition of the Jury is indicated in the Supplementary Regulations of the Continental Final. None of the Jury members can be associated with any of the ASNs in the region concerned. As a rule, Jury members must comply with the FIA Code of Ethics and Code of Good Conduct.
- 9.2.3 Based on the objective and subjective criteria that it deems necessary, the Jury oversees the selection of:
  - The winner of the Continental Final, who is awarded a Training Season;
  - The Candidate who qualifies for the Women's Final;
  - One or two substitute drivers, of which one must be female.
- 9.2.4 The Jury must use a Candidate evaluation grid established by the FIA and conduct an individual interview with each of the Candidates qualified for Stage 3.
- 9.2.5 In the event of exceptional circumstances (mechanical failure, change in weather, etc.) or difficulty in deciding between Candidates, the Jury can ask the CoC to organise an additional competition between two or more Candidates.

στον 1ο ή και στους δύο γύρους του 2ου Σκέλους και πρέπει επίσης να περιλαμβάνεται ένας μη χρονομετρημένος γύρος αναγνώρισης με το αυτοκίνητο που έχει τη συγκεκριμένη συσκευή. Η χρησιμοποίηση αυτής της συσκευής πρέπει να αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

- 6.5.6 Η κατάταξη του 2ου Σκέλους «βγαίνει» από την πρόσθεση των χρόνων των δύο γύρων και τυχόν ποινών.
- 6.5.7 Ανάλογα με το τι αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό, ο ταχύτερος υποψήφιος και η ταχύτερη υποψήφια σύμφωνα με την κατάταξη του 2ου Σκέλους μπορεί να πάρει μέρος στον Εθνικό Τελικό ή στον Τελικό της Ηπείρου, στην οποία ανήκει η Εθνική Αγωνιστική Αρχή τους.
- 6.5.8 Σε περίπτωση ισοπαλίας, προκρίνονται και οι δύο οδηγοί.

## 6.6 ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 6.6.1 Οι κατατάξεις αναρτώνται στον πίνακα ανακοινώσεων που υπάρχει κοντά στο χώρο υποδοχής, μετά την έγκριση του Αλυτάρχη.
- 6.6.2 Η κατάταξη του 2ου Σκέλους και η λίστα των υποψήφιων για τον Εθνικό Τελικό ή τον Τελικό της Ηπείρου δημοσιεύεται στο [site.fiarallystar.com](http://site.fiarallystar.com) με την υπογραφή του Αλυτάρχη.

## 9 ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ

### 9.1 ΥΠΟΒΑΘΡΟ

- 9.1.1 Ένας Τελικός Ηπείρου συγκεντρώνει τους υποψήφιους από Εθνικές Αγωνιστικές Αρχές μίας περιοχής, όπως ορίζεται στο Παράρτημα Ι.
- 9.1.2 Οι υποψήφιοι μπορεί να επιλεγθούν από τα έπαθλα σλάλομ, digital motorsport και #RallyAtHome ή από εθνικά προγράμματα ανίχνευσης. Μπορούν επίσης να πάρουν Wild Card από τις Εθνικές Αγωνιστικές Αρχές ή από συνεργάτη του FIA Rally Star.
- 9.1.3 Οι Ηπειρωτικοί Τελικοί διοργανώνονται από τη FIA με συνεργασία ενός ή περισσότερων Εθνικών Αγωνιστικών Αρχών.
- 9.1.4 Οι Ηπειρωτικοί Τελικοί πραγματοποιούνται σε χωματόδρομους ή σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους. Περιλαμβάνουν τεστ οδήγησης αυτόκινήτων XC Cross, ψηφιακό τεστ, τεστ φυσικής κατάστασης και ατομικές συνεντεύξεις για την αξιολόγηση των δυνατοτήτων των υποψήφιων.
- 9.1.5 Η σχεδίαση της πίστας για τα αυτοκίνητα XC Cross αλλάζει μετά από κάθε σκέλος, ώστε να αυξηθεί η δυσκολία για τους υποψήφιους.
- 9.1.6 Πριν από κάθε σκέλος, τα αυτοκίνητα ελέγχονται από έναν οδηγό αναφοράς που οδηγεί κάθε αυτοκίνητο για τουλάχιστον 3 χλμ.
- 9.1.7 Η ηλεκτρονική χρονομέτρηση γίνεται με τη χρήση φωτεινού αισθητήρα που βρίσκεται σε εμφανές μέρος.

### 9.2 ΚΡΙΤΕΣ (ΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ)

- 9.2.1 Η κριτική επιτροπή όλων των Ηπειρωτικών Τελικών ορίζεται από την Επιτροπή του FIA Rally Star. Μία επιτροπή αποτελείται από τουλάχιστον έναν πρόεδρο και τέσσερα μέλη.
- 9.2.2 Η σύνθεση της κριτικής επιτροπής ορίζεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του Ηπειρωτικού Κανονισμού. Κανένα μέλος της επιτροπής δεν πρέπει να συνδέεται με οποιαδήποτε Εθνική Αγωνιστική Αρχή της περιοχής που γίνεται ο Τελικός. Κατά κανόνα τα μέλη της Κριτικής Επιτροπής πρέπει να συμμορφώνονται με τον Κώδικα Δεοντολογίας και Καλής Συμπεριφοράς της FIA.
- 9.2.3 Με βάση αντικειμενικά και υποκειμενικά κριτήρια, που κρίνει απαραίτητα, η κριτική επιτροπή επιβλέπει την επιλογή:
  - Του νικητή του Ηπειρωτικού Τελικού, ο οποίος θα συμμετέχει σε εκπαιδευτική περίοδο
  - Την υποψήφια που θα προκριθεί στον Τελικό των Γυναικών
  - Έναν ή δύο αναπληρωματικούς οδηγούς, εκ των οποίων η μία πρέπει να είναι γυναίκα.
- 9.2.4 Η κριτική επιτροπή πρέπει να χρησιμοποιήσει έναν συγκεκριμένο τρόπο αξιολόγησης που έχει δημιουργηθεί από την FIA και να πάρει ατομική συνέντευξη από κάθε έναν υποψήφιο που προκρίθηκε στο 3ο Σκέλος.
- 9.2.5 Σε περίπτωση εξαιρετικών περιστάσεων (μηχανική αστοχία, αλλαγή καιρού κτλ.) ή δυσκολίας στην επιλογή μεταξύ των υποψηφίων, η κριτική επιτροπή μπορεί να ζητήσει από τον Αλυτάρχη να διοργανώσει έναν επιπλέον διαγωνισμό μεταξύ δύο ή περισσότερων υποψηφίων.

9.2.6 The Jury's decisions require an absolute majority. They cannot be reversed or appealed.

### 9.3 ENTRY PROCEDURE

9.3.1 The maximum number of Candidates participating in a Continental Final is set at 150.

9.3.2 Each ASN can decide how many Candidates to have at a Continental Final, as long as there are: - eight Candidates from Digital Challenges; - six Candidates from Slalom Challenges; - one Candidate from the National Detection Programmes or benefiting from a Wild-Card.

9.3.3 An ASN that has five Candidates or more must include at least one female driver for every five Candidates.

9.3.4 Depending on availability, the FIA can grant additional places in the Continental Final upon request from an ASN.

9.3.5 Each ASN must communicate to the FIA a list of Candidates in priority order before the deadline set out in the Supplementary Regulations. The FIA then publishes the entry list, along with a waiting list in the event that a Candidate withdraws.

### 9.4 ADMINISTRATIVE CHECKS

9.4.1 All Candidates must present themselves at the location and time indicated on their invitation, with valid identification (ID card, driving licence, passport), a medical certificate allowing the practice of motorsport, and any documents specified in the Supplementary Regulations.

9.4.2 Following the administrative checks, the Candidate must participate in the briefing.

9.4.3 A Candidate's participation in the Continental Final cannot be guaranteed if he arrives late.

9.4.4 A list of Candidates authorised to participate in the Continental Final is issued following the administrative checks.

### 9.5 PENALTIES

9.5.1 The scale of penalties is the same for all XC Cross Car driving sessions.

9.5.2 If a Candidate moves a cone marking the course or being used as a chicane, a one-second penalty per cone displaced is added to the time of the relevant lap.

9.5.3 If a Candidate does not drive the defined course in its entirety, the lap time concerned will be eliminated.

9.5.4 If a Candidate does not adhere to the safety rules, the CoC can impose a sanction going up to disqualification from the Continental Final.

### 9.6 STAGE 1

9.6.1 A random draw is used to divide the Candidates into groups of 12 maximum. The order of the random draw determines the running order on the track.

9.6.2 All Candidates of the same group use the same XC Cross Car, except in the event of a technical issue.

9.6.3 Each Candidate completes three series comprised of an initial reconnaissance lap, followed by a series of timed laps and a deceleration lap before returning to the pit lane. The number of laps per series is equivalent to 2 to 3 km and is specified in the Supplementary Regulations.

9.6.4 The Candidates then complete a second series, in reverse order compared to the first series.

9.6.5 Each group classification is obtained by adding the drivers' best laps from each series.

9.6.6 The top three of each group qualify for Stage 2.

9.2.6 Οι αποφάσεις της κριτικής επιτροπής απαιτούν πλήρη πλειοψηφία. Δεν μπορούν να ανατραπούν ή να ασκηθεί έφεση εναντίον τους.

### 9.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

9.3.1 Ο μέγιστος αριθμός υποψηφίων που συμμετέχουν σε έναν Ηπειρωτικό Τελικό είναι 150.

9.3.2 Κάθε Εθνική Αγωνιστική Αρχή μπορεί να αποφασίσει πόσους υποψήφιους θα έχει στον Ηπειρωτικό Τελικό, αρκεί να υπάρχουν: - 8 υποψήφιοι από Digital Challenges - 6 υποψήφιοι από έπαθλα σλάλομ - έναν υποψήφιο από το εθνικό πρόγραμμα ανίχνευσης ή από Wild Card

9.3.3 Μία Εθνική Αγωνιστική Αρχή που έχει πέντε ή περισσότερους υποψήφιους πρέπει να συμπεριλάβει τουλάχιστον μία γυναίκα οδηγό ανά πέντε υποψήφιους.

9.3.4 Ανάλογα με τη διαθεσιμότητα, η FIA μπορεί να παρέχει επιπλέον θέσεις στον Ηπειρωτικό Τελικό κατόπιν αιτήματος από κάποια Εθνική Αγωνιστική Αρχή.

9.3.5 Κάθε Εθνική Αγωνιστική Αρχή πρέπει να επικοινωνήσει στην FIA μία λίστα από υποψήφιους με σειρά προτεραιότητας πριν από την προθεσμία που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό. Τότε η FIA δημοσιεύσει τη λίστα συμμετοχών, μαζί με τη λίστα αναμονής, σε περίπτωση που κάποιος υποψήφιος αποσυρθεί.

### 9.4 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

9.4.1 Όλοι οι Υποψήφιοι πρέπει να εμφανιστούν στην τοποθεσία και την ώρα που αναφέρεται στην πρόσκλησή τους με έγκυρο έγγραφο ταυτοποίησης (ΑΔΤ, Διαβατήριο, Άδεια Οδήγησης), ιατρική γνωμάτευση που να επιτρέπει την ενασχόληση με τον μηχανοκίνητο αθλητισμό και ό,τι άλλο έγγραφο αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

9.4.2 Μετά το Διοικητικό Έλεγχο, ο Υποψήφιος πρέπει να συμμετέχει στην ενημέρωση των οδηγών.

9.4.3 Η συμμετοχή ενός Υποψηφίου που θα αργήσει να παρουσιαστεί, δεν είναι εγγυημένη.

9.4.4 Μετά το Διοικητικό Έλεγχο δημοσιεύεται λίστα με τους Υποψήφιους που μπορούν να συμμετέχουν στον Ηπειρωτικό Τελικό.

### 9.5 ΠΟΙΝΕΣ

9.5.1 Η κλίμακα των ποινών είναι ίδια για όλα τα στάδια οδήγησης των XC Cross αυτοκινήτων.

9.5.2 Εάν ένας Υποψήφιος μετακινήσει μία κορίνα που σηματοδοτεί τη διαδρομή ή χρησιμοποιείται ως chicane, θα του προστεθεί ποινή ενός δευτερολέπτου ανά κορίνα στον χρόνο του σχετικού γύρου.

9.5.3 Εάν ένας Υποψήφιος δεν οδηγήσει την καθορισμένη διαδρομή στο σύνολό της, ο σχετικός χρόνος γύρου θα μηδενιστεί.

9.5.4 Εάν ένας Υποψήφιος δεν συμμορφωθεί με τους κανόνες ασφαλείας, ο Αλυτάρχης μπορεί να επιβάλει μια ποινή που φτάνει μέχρι τον αποκλεισμό από τον Ηπειρωτικό Τελικό.

### 9.6 1ο ΣΚΕΛΟΣ

9.6.1 Γίνεται τυχαία κλήρωση για να χωριστούν οι Υποψήφιοι σε ομάδες των 12 το πολύ. Η σειρά της τυχαίας κλήρωσης καθορίζει τη σειρά εκκίνησης στην πίστα.

9.6.2 Όλοι οι υποψήφιοι της ίδιας ομάδας χρησιμοποιούν το ίδιο XC Cross αυτοκίνητο, εκτός από την περίπτωση τεχνικού προβλήματος.

9.6.3 Κάθε υποψήφιος ολοκληρώνει τρεις αλληλουχίες που αποτελούνται από έναν αρχικό γύρο αναγνώρισης, που ακολουθείται από μια σειρά χρονομετρημένων γύρων και έναν γύρο επιβράδυνσης πριν επιστρέψει στο pit lane. Ο αριθμός των γύρων ανά σειρά ισοδυναμεί με 2 έως 3 χλμ και προσδιορίζεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

9.6.4 Στη συνέχεια, οι Υποψήφιοι ολοκληρώνουν μια δεύτερη αλληλουχία, με αντίστροφη σειρά σε σύγκριση με την πρώτη αλληλουχία.

9.6.5 Η κατάταξη κάθε γκρουπ βγαίνει προσθέτοντας τους καλύτερους γύρους των οδηγών από κάθε σειρά.

9.6.6 Οι καλύτεροι τρεις από κάθε γκρουπ προκρίνονται στο 2ο Σκέλος.

## 9.7 STAGE 2

- 9.7.1 A random draw is used to divide the Candidates into groups of nine maximum. The order of the random draw determines the running order on the track.
- 9.7.2 All Candidates of the same group use the same XC Cross Car, except in the event of a technical issue.
- 9.7.3 Each Candidate completes three series comprised of an initial reconnaissance lap, followed by a series of timed laps and a deceleration lap before returning to the pit lane. The number of laps per series is equivalent to 3 to 4 km and is specified in the Supplementary Regulations.
- 9.7.4 The Candidates then complete a second series, in reverse order compared to the first series.
- 9.7.5 The group classification is obtained by adding the drivers' best laps from each series.
- 9.7.6 The top ten of the overall classification qualify for Stage 3.

## 9.9 STAGE 3

- 9.9.1 Candidates' participation in Stage 3 is subject to the signature of the proposed FIA Rally Star contract. This contract includes:
- definition of rights, obligations and responsibilities of each party
  - details on the protection in place for each party in the event of failure to meet commitments
  - a provisional calendar of required availability in order to continue the programme
  - financial details regarding costs and exemptions
  - the commitment of each party to adhere to the conditions provided for in the contract
- 9.9.2 If a Candidate refuses to sign the FIA Rally Star contract, he can be replaced by another Candidate according to the overall classification of Stage 2.
- 9.9.3 Each Candidate completes three series comprised of one initial reconnaissance lap, followed by a series of timed laps and a deceleration lap before returning to the pit lane. The number of laps per series is equivalent to 5 to 6 km and specified in the Supplementary Regulations.
- 9.9.4 A classification that takes into account the three best laps of each Candidate is published after each series.
- 9.9.5 The Candidates use a different XC Cross Car during each series, except in the event of a technical issue.
- 9.9.6 The running order of the Candidates on the track is determined as follows:
- Series 1: random draw
  - Series 2: classification of Series 1 in reverse
  - Series 3: classification of Series 2 in reverse

## 9.10 ANNOUNCEMENT AND PUBLICATION OF RESULTS

- 9.10.1 All the lists and classifications are published on the [fiarallystar.com](http://fiarallystar.com) website, after receiving the CoC's signature.
- 9.10.2 The names of the winners are announced following the Jury's consultation. The participation of the winning and substitute drivers in the prize-giving ceremony of the Continental Final is mandatory.

## 10 WOMEN'S FINAL

### 10.1 BACKGROUND

- 10.1.1 The Women's Final is organised by the FIA during the last Continental Final, with the logistical collaboration of one of more ASNs.
- 10.1.2 The Women's Final brings together the six Candidates selected by the Juries of the Continental Finals, or their substitutes in the event of withdrawal.
- 10.1.3 The Women's Final takes place on a dirt track or specially designed area. It involves driving tests using XC Cross Cars, a Digital Challenge, physical tests and individual interviews to evaluate the Candidates' potential.

## 9.7 2ο ΣΚΕΛΟΣ

- 9.7.1 Γίνεται τυχαία κλήρωση για να χωριστούν οι Υποψήφιοι σε ομάδες των εννέα το πολύ. Η σειρά της τυχαίας κλήρωσης καθορίζει τη σειρά εκκίνησης στην πίστα.
- 9.7.2 Όλοι οι υποψήφιοι της ίδιας ομάδας χρησιμοποιούν το ίδιο XC Cross αυτοκίνητο, εκτός από την περίπτωση τεχνικού προβλήματος.
- 9.7.3 Κάθε υποψήφιος ολοκληρώνει τρεις αλληλουχίες που αποτελούνται από έναν αρχικό γύρο αναγνώρισης, που ακολουθείται από μια σειρά χρονομετρημένων γύρων και έναν γύρο επιβράδυνσης πριν επιστρέψει στο pit lane. Ο αριθμός των γύρων ανά σειρά ισοδυναμεί με 3 έως 4 χλμ και προσδιορίζεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.
- 9.7.4 Στη συνέχεια, οι Υποψήφιοι ολοκληρώνουν μια δεύτερη αλληλουχία, με αντίστροφη σειρά σε σύγκριση με την πρώτη αλληλουχία.
- 9.7.5 Η κατάταξη του γκρουπ προκύπτει προσθέτοντας τους καλύτερους γύρους των οδηγών από κάθε σειρά.
- 9.7.6 Οι καλύτεροι δέκα της γενικής κατάταξης προκρίνονται στο 3ο Σκέλος.

## 9.9 3ο ΣΚΕΛΟΣ

- 9.9.1 Η συμμετοχή των υποψηφίων στο 3ο Σκέλος υπόκειται στην υπογραφή της προτεινόμενης σύμβασης FIA Rally Star. Η σύμβαση αυτή περιλαμβάνει:
- ορισμός δικαιωμάτων, υποχρεώσεων και ευθυνών κάθε μέλους
  - λεπτομέρειες σχετικά με την προστασία που ισχύει για κάθε μέλος σε περίπτωση μη τήρησης των δεσμεύσεων
  - ένα προσωρινό ημερολόγιο απαιτούμενης διαθεσιμότητας για τη συνέχιση του προγράμματος
  - οικονομικές λεπτομέρειες σχετικά με το κόστος και τις εξαιρέσεις
  - τη δέσμευση κάθε μέλους να τηρεί τους όρους που προβλέπονται στη σύμβαση.
- 9.9.2 Εάν ένας Υποψήφιος αρνηθεί να υπογράψει το συμβόλαιο του FIA Rally Star, μπορεί να αντικατασταθεί από άλλο Υποψήφιο σύμφωνα με τη συνολική κατάταξη του 2ου Σκέλους.
- 9.9.3 Κάθε Υποψήφιος ολοκληρώνει τρεις σειρές που αποτελούνται από έναν αρχικό γύρο αναγνώρισης, ακολουθούμενο από μια σειρά χρονομετρημένων γύρων και έναν γύρο επιβράδυνσης πριν επιστρέψει στο pit lane. Ο αριθμός των γύρων ανά σειρά είναι από 5 έως 6 χλμ και καθορίζεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.
- 9.9.4 Μια κατάταξη που λαμβάνει υπόψη τους τρεις καλύτερους γύρους κάθε Υποψηφίου δημοσιεύεται μετά από κάθε σειρά.
- 9.9.5 Οι υποψήφιοι χρησιμοποιούν διαφορετικό αυτοκίνητο XC Cross κατά τη διάρκεια κάθε σειράς, εκτός από την περίπτωση τεχνικού προβλήματος.
- 9.9.6 Η σειρά εκκίνησης των Υποψηφίων στην πίστα καθορίζεται ως ακολούθως:
- Σειρά 1: τυχαία κλήρωση
  - Σειρά 2: αντίστροφα της κατάταξης της Σειράς 1
  - Σειρά 3: αντίστροφα της κατάταξης της Σειράς 2

## 9.10 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 9.10.1 Όλες οι λίστες και οι κατατάξεις δημοσιεύονται στο [site fiarallystar.com](http://fiarallystar.com), αφού λάβει την υπογραφή του Αλυτάρχη.
- 9.10.2 Τα ονόματα των νικητών ανακοινώνονται μετά από διαβούλευση της κριτικής επιτροπής. Η συμμετοχή των νικητών και των αναπληρωματικών οδηγών στην τελετή απονομής των βραβείων του Ηπειρωτικού Τελικού είναι υποχρεωτική.

## 10 ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΩΝ ΓΥΝΑΙΚΩΝ

### 10.1 ΥΠΟΒΑΘΡΟ

- 10.1.1 Ο Τελικός των Γυναικών διοργανώνεται από τη FIA κατά τη διάρκεια του τελευταίου Ηπειρωτικού Τελικού, με τη συνεργασία ενός ή περισσότερων Εθνικών Αγωνιστικών Αρχών.
- 10.1.2 Ο Τελικός των Γυναικών συγκεντρώνει τις έξι Υποψήφιες που επιλέχθηκαν από την Κριτική Επιτροπή των Ηπειρωτικών Τελικών ή τις αντικαταστάτριες τους σε περίπτωση αποχώρησης.
- 10.1.3 Ο Τελικός των Γυναικών πραγματοποιείται σε χωμάτινη διαδρομή ή ειδικά διαμορφωμένο χώρο. Περιλαμβάνει τεστ οδήγησης με χρήση XC Cross αυτοκινήτων, ένα digital challenge, έλεγχο φυσικής κατάστασης και ατομικές συνεντεύξεις για την αξιολόγηση των δυνατοτήτων των Υποψηφίων.

10.1.4 The layout of the circuit for the XC Cross Cars changes after each stage, in order to increase the difficulty for Candidates.

## 10.2 JURY

10.2.1 The Jury of the Women's Final is appointed by the FIA Rally Star Committee. A Jury consists of at least a president and four members.

10.2.2 The composition of the Jury is indicated in the Supplementary Regulations of the Women's Final. None of the Jury members can be associated with any of the ASNs in the region concerned. As a rule, Jury members must comply with the FIA Code of Ethics and Code of Good Conduct.

10.2.3 Based on the objective and subjective criteria that it deems necessary, the Jury oversees the selection of:  
- The winner of the Women's Final, who is awarded a Training Season  
- A substitute driver

10.2.4 The Jury must use a Candidate evaluation grid established by the FIA and conduct an individual interview with each of the Candidates.

10.2.5 In the event of exceptional circumstances (mechanical failure, change in weather, etc.) or difficulty in deciding between Candidates, the Jury can ask the CoC to organise an additional competition between two or more Candidates.

10.2.6 The Jury's decisions require an absolute majority. They cannot be reversed or appealed.

## 10.3 ORDER OF EVENTS

10.3.1 The conduct of events of the Women's Final is identical to that of Stage 3 of the Continental Final.

10.1.4 Η διάταξη της πίστας για τα XC Cross αυτοκίνητα αλλάζει μετά από κάθε σκέλος, προκειμένου να αυξηθεί η δυσκολία για τις Υποψήφιες.

## 10.2 ΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

10.2.1 Η κριτική επιτροπή του Τελικού των Γυναικών ορίζεται από την Επιτροπή Rally Star της FIA. Η κριτική επιτροπή αποτελείται από τουλάχιστον έναν πρόεδρο και τέσσερα μέλη.

10.2.2 Η σύνθεση της Κριτικής Επιτροπής αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του Τελικού των Γυναικών. Κανένα από τα μέλη της κριτικής επιτροπής δεν μπορεί να συσχετιστεί με καμία από τις Εθνικές Αγωνιστικές Αρχές στην εν λόγω περιοχή. Κατά κανόνα, τα μέλη της κριτικής επιτροπής πρέπει να συμμορφώνονται με τον Κώδικα Δεοντολογίας και τον Κώδικα Καλής Συμπεριφοράς της FIA.

10.2.3 Με βάση τα αντικειμενικά και υποκειμενικά κριτήρια που κρίνει απαραίτητα, η κριτική επιτροπή επιβλέπει την επιλογή:  
- Η νικήτρια του τελικού των γυναικών, η οποία θα παρακολουθήσει την Εκπαιδευτική Περίοδο.  
- Μία αναπληρωματική οδηγός

10.2.4 Η κριτική επιτροπή πρέπει να χρησιμοποιήσει έναν συγκεκριμένο τρόπο αξιολόγησης που έχει δημιουργηθεί από την FIA και να πάρει ατομική συνέντευξη από κάθε μία υποψήφια.

10.2.5 Σε περίπτωση εξαιρετικών περιστάσεων (μηχανική αστοχία, αλλαγή καιρού κτλ.) ή δυσκολίας στην επιλογή μεταξύ των υποψηφίων, η κριτική επιτροπή μπορεί να ζητήσει από τον Αλυτάρχη να διοργανώσει έναν επιπλέον διαγωνισμό μεταξύ δύο ή περισσότερων υποψηφίων.

10.2.6 Οι αποφάσεις της κριτικής επιτροπής απαιτούν πλήρη πλειοψηφία. Δεν μπορούν να ανατραπούν ή να ασκηθεί ένσταση εναντίον τους.

## 10.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

10.3.1 Η διεξαγωγή των αγώνων του Τελικού των Γυναικών είναι πανομοιότυπη με αυτή του 3ου Σκέλους του Ηπειρωτικού Τελικού.